

# A

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Akce:

**MOST U DOMU Č.105, ULICE REVOLUČNÍ  
V NOVÉM JIČÍNĚ**

Investor:

**Město Nový Jičín**

Masarykovo náměstí 1, 741 01 Nový Jičín

Místo akce:

k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí

Zodp. projektant:

Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a  
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556

Projektant:

Štaveník Petr, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí

Datum:

02/2018

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje :

a) Označení stavby: **MOST U DOMU Č.105, ULICE REVOLUČNÍ  
V NOVÉM JIČÍNĚ**

b) Stavebník: **Město Nový Jičín**  
(objednatel stavby)

Sídlo: Masarykovo náměstí 1  
741 01 Nový Jičín  
IČO : 00298212

Kraj: **Zlínský**

Zodp. projektant: **Ing. Dybal Jaromír**  
Smetanova 1150  
Valašské Meziříčí 757 01  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a  
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556  
IČO : 63685850  
DIČ : CZ470902454

Projektant: **Petr Staveník**  
Poličná 407  
Valašské Meziříčí 757 01  
IČO : 73278599  
DIČ : CZ7501165892

Stupeň projektové dokumentace:  
**Projektová dokumentace pro provádění stavby**

## 2. Základní údaje o stavbě

a) stručný návrh stavby, její funkce, význam a umístění:

Jedná se o opravu stávajícího mostu v okrajové části města Nový Jičín v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí, ul. Revoluční, u RD č.105.

Stávající most je v havarijním stavu. Opravou mostu se umožní bezpečný přístup k RD. Jedná se o jediný přístup k těmto domům. Překážku tvoří stávající regulovatelný náhon.

### Základní parametry stávajícího mostu:

- |                                     |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| - průjezdná šířka                   | - 4500mm (původní 4500mm) |
| - světlost                          | - 2800mm (původní 2800mm) |
| - rozpětí                           | - 3400mm                  |
| - zatížitelnost Vr (jediné vozidlo) | - neurčená                |

### Základní parametry nového mostu:

- |                          |          |
|--------------------------|----------|
| - průjezdná šířka        | - 4500mm |
| - světlost               | - 2800mm |
| - rozpětí                | - 3400mm |
| - délka nosné konstrukce | - 4050mm |

Vodorovná konstrukce bude nová – železobetonová deska tl.260mm, zhotovená ze 2 prefabrikovaných dílů.

Opěry budou původní, upravené pro nový stav, rozšířené o šikmé křídla. Koryto toku bude v místě dotčeném stavbou vyčištěno, kamenné zesílení bude opravené.

Stavba bude realizována za vyloučeného provozu na mostě. Provoz pěších k RD se předpokládá po přilehlé cyklostezce. Provoz osobních vozidel obyvatel RD na pravém břehu se předpokládá po dobu realizace stavby přerušit (možnost parkovat na ploše bývalé prodejny vozidel na protilehlé straně silnice I/57). Přístup zdravotnických a požárních vozidel se předpokládá po přilehlé cyklostezce.

Provoz pracovních mechanismů na druhý břeh (pravý) se předpokládá rovněž po cyklostezce. Z tohoto důvodu se pracovní mechanismy na práce na pravém břehu předpokládají do hmotnosti 3,5t (s nákladem materiálu max. do 5,0t).

Pro pracovní mechanismy na levém břehu (podél silnice I/57) se uvažuje postavení u opěry s využitím jednoho jízdního pruhu silnice I/57.

Pro nutnost časového omezení provozu bylo vybráno technické řešení s využitím prefabrikace vodorovné konstrukce.

Pro regulaci dopravy během realizace stavby bude osazené provizorní dopravní značení.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení -2016

- dokončení stavby – 2016

- předpokládaná lhůta výstavby je 2 měsíce – ve vhodném technologickém období

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí ...

Stavba je v souladu s územním plánem. Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí pod číslem j. ÚPSŘ/61878/2015 ze dne 28.8.2015.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití – Na parcelách zabraných stavbou se nachází stávající most, komunikace a koryto náhonu s regulovatelným tokem.

Parcely dotčené stavbou:

**p.č. 817/2**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle,  
14000 Praha**

způsob využití

- silnice

druh pozemku

- ostatní plocha

**p.č. 694/1**

**Svazek obcí Cyklostezka Nový Jičín - Hostašovice,  
Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín**

způsob využití

- jiná plocha

druh pozemku

- ostatní plocha

Parcely jsou v KÚ Nový Jičín-Horní Předměstí.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí...

- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Pracovníci při realizaci stavby jsou povinni zajistit ochranu životního prostředí, se zaměřením na únik ropných látek.

- Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případné související předpisy.

- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření
- vztahy na dosavadní využití území – stavba využívá dříve využívanou plochu stávajícího mostu, komunikace a koryta náhonu s regulovatelným tokem
  - vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území – v zájmovém území není plánována jiná stavba
  - změny staveb dotčených navrhovanou stavbou – nejsou

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby ..... Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí pod číslem j. ÚPSŘ/61878/2015 ze dne 28.8.2015.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace – Stavba je v souladu se záměrem v územně plánovací dokumentaci.
- c) mapové podklady, zaměření území ... pro zpracování projektové dokumentace provedeno geodetické zaměření (polohopis, výškopis).
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) – neřešeno
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum – vzhledem k rozsahu a umístění stavby neřešeno
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - neřešeno
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, platební podmínky, inundace, kvalita vody recipientech – pro účel PD – DÚR byl proveden hydrotechnický výpočet metodou ustáleného rovnoměrného proudění – s ohledem, že se jedná o prizmatické koryto regulovatelného náhonu. Vlastníkem náhonu je firma Tonak a.s..
- h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – nemají vliv na stavbu a její používání - neřešeno
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně – neřešeno

### **4. Členění stavby ( jednotlivých částí stavby )**

- a) způsob číslování a značení – stavba není členěna na objekty
- b) určení jednotlivých částí stavby - neřešeno
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory - neřešeno

### **5. Podmínky realizace stavby**

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků – v době zpracování PD nebyly věcné a časové vazby souvisejících staveb známy. Stavba neklade nároky na přeložky inženýrských sítí.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti – stavbu bude realizována jako celek. Postup výstavby je plně v pravomoci budoucího, veřejnou soutěží, vybraného generálního dodavatele.

c) zajištění přístupu na stavbu –

ze silnice I/57 – pro pracovní mechanismy na levém břehu (podél silnice I/57) se uvažuje postavení u opěry s využitím jednoho jízdního pruhu silnice I/57.

z přilehlé cyklostezky - provoz pracovních mechanismů na druhý břeh (pravý) se předpokládá rovněž po cyklostezce. Z tohoto důvodu se pracovní mechanismy na práce na pravém břehu předpokládají do hmotnosti 3,5t (s nákladem materiálu max. do 5,0t).

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy – viz. výkres provizorního dopravního značení.

Stavba bude probíhat při osazení provizorního dopravního značení usměrňující provoz na silnici I/57 a přilehlé cyklostezce. Provoz po silnici I/57 bude řízen semaforem.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.) – vlastníkem stavebního objektu je město Nový Jičín.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby – stavební objekty budou používány v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání – stavbu je možno předat po dokončení jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby - neřešeno

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů –

Jedná se o opravu stávajícího mostu v okrajové části města Nový Jičín v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí, ul. Revoluční, u RD č.105.

Stávající most je v havarijním stavu. Opravou mostu se umožní bezpečný přístup k RD. Jedná se o jediný přístup k těmto domům. Překážku tvoří stávající regulovatelný náhon.

### **Základní parametry nového mostu:**

- průjezdná šířka	- 4500mm
- světlost	- 2800mm
- rozpětí	- 3400mm

- délka nosné konstrukce - 4050mm
- zatížitelnost Vr (jediné vozidlo) - 48t

### **Vodorovná konstrukce**

- železobetonová deska tl.260mm z betonu C30/37 XF4 ztužená ocelí 10505 (R)
- žb deska bez říms
- žb deska je vyrobena ze 2ks prefabrikovaných dílů šířky 2,25m. Prefa díly budou vzájemně spojené přes svařené svislé ocelové desky ve styčné spáře.
- na opěrách je žb deska uložena přes 2 vrstvy asfaltové lepenky a kotvená ocelovými trny

### **Spodní stavba**

- opěry budou původní, upravené pro uložení vodorovné konstrukce novými úložnými prahy
- u každé opěry budou vybetonovány 2 šikmé křídla
- rub opěr bude izolován a odvodněn, opatřen přechodovými klíny

### **Koryto toku**

- v úseku dotčeném stavbou bude vyčištěné, původní kamenná dlažba bude opravená
- kamenná dlažba bude opravená s oboustrannými bermami jako ochrana založení možnost pohybu živočichů pod mostem

### **Zábradlí**

- na mostě bude ocelové se svislou výplní, kotvené do nosné konstrukce
- na křídlech bude osazeno třímadlové ocelové zábradlí

### **Vozovka**

- bude živičná v tl.95mm s izolací
- nad konci vodorovné konstrukce budou prořezy s pružnou asfaltovou zálivkou
- styčná spára vozovky se silnicí I/57 a cyklostezkou bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou

### **Technologie prací**

Z důvodu omezení přístupu k RD byla zvolena alternativa s 2ks prefa dílů. Tyto budou předem vyrobené s cílem zkrátit dobu přerušení provozu na mostě.

### **Zajištění přístupu mechanizace, pracovníků**

Provoz pracovních mechanismů na druhý břeh (pravý) se předpokládá rovněž po cyklostezce. Z tohoto důvodu se pracovní mechanismy na práce na pravém břehu předpokládají do hmotnosti 3,5t (s nákladem materiálu max. do 5,0t).

Pro pracovní mechanismy na levém břehu (podél silnice I/57) se uvažuje postavení u opěry s využitím jednoho jízdního pruhu silnice I/57.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

#### **8.2.1. Pozemní komunikace**

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

V rámci opravy mostu bude provedeno napojení na silnici I/57 o výměře 10,7m<sup>2</sup> a napojení na cyklostezku o výměře 12,7m<sup>2</sup>.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Komunikační napojení na silnici I/57 a cyklostezku bude v šířce 4,5m. Celková plocha napojení je 23,4m<sup>2</sup>.

### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí – jedná se o železobetonový most, staticky působí jako prostá deska

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů - neřešeno

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Most – odvedení vody podélným a příčným sklonem vozovky na mostě  
- odvodnění opěr pomocí drenážního potrubí s vyvedením na poproudň straně

Komunikace - odvedení vody podélným a příčným sklonem do zelené plochy

### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou

### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

- na mostě bude ocelové se svislou výplní, kotvené do nosné konstrukce  
- na křídlech bude osazeno třímadlové ocelové zábradlí

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – na výjezdu na silnici I/57 bude osazena svislá dopravní značka P6 (stůj, dej přednost v jízdě)

c) veřejné osvětlení – neřešeno

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – neřešeno

e) clony a sítě proti oslnění - nejsou

### 8.2.7. objekty ostatních skupin objektů

- nejsou

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci stavby nebyly prováděny žádné zvláštní průzkumy ani měření. Podkladem pro zpracování projektové dokumentace stavby bylo geodetické zaměření polohopisu a výškopisu území.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

a) rozsah dotčení

- stavba se nenachází v rozsáhlém chráněném území
- část stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa
- stavba se nenachází v ochranných pásmech inženýrských sítí

b) podmínky pro zásah – neřešeno

c) způsob ochrany nebo úprav – neřešeno

d) vliv na stavebně technické řešení stavby – neřešeno

## **11. Zásah stavby do území**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce – bude provedeno odstranění stávající nosné konstrukce mostu

b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada – není

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – viz. Bilance zemních prací

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch – neřešeno

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace – není

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa – není

g) zásah do jiných pozemků - neřešeno

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků - nejsou

## **12. Nároky stavby a zdroje a její potřeby**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) všechny druhy energií – nejsou

b) telekomunikace – nejsou

c) vodní hospodářství – nejsou

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – nejsou

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)- není požadavek

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nevznikají odpady.

### 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody – stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu

b) hluk – stavbou nedojde k navýšení nepříznivých účinků hluku a vibrací. V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 12

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

c) emise z dopravy – nedojde ke zvýšení

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – neřešeno

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby -

Při práci dodržovat vyhlášku č.591/2006 sbírky, Ochrana a bezpečnost zdraví na staveništi. Dodržovat technologické postupy a technické předpisy pro jednotlivé druhy prací.

Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navrženy a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

1) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

2) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

3) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

4) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

5) Ochrana stávající zeleně.

f) nakládání s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 93/2016 Sb., o katalogu odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. jsou v této zprávě uvedené nároky na likvidaci odpadů.

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Původce odpadů je mimo jiné dle § 16 zákona o odpadech povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a zákona o odpadech,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem o odpadech a se zvláštními právními předpisy (§ 10 odst. 1 zákona o odpadech). Archivovat po dobu stanovenou zákonem a prováděcím právním předpisem.

Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů do svého vlastnictví.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí dle §12 odst. 3 zákona o odpadech.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

V rámci zařízení staveniště bude zajištěn proctor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

- O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
- N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

## 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 01	Beton	<input type="radio"/>
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	<input type="radio"/>
17 04 05	Železo a ocel	<input type="radio"/>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	<input type="radio"/>

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita –

Materiály použité na stavbě musí být bezpečné z hlediska jejich pozdějšího užívání. Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případně související předpisy. Projekt také respektuje i požadavky objednatele PD a orgánů státní správy, včetně správců jednotlivých inženýrských sítí.

Stavba je navržena dle ČSN spojené s navrhováním mostních objektů.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.) - přístup požárních vozidel se předpokládá po přilehlé cyklostezce.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

- Stavba neohrožuje zdraví, ani životní prostředí.

- Při výstavbě se předpokládá, že veškeré montážní práce budou prováděny osobami způsobilými na danou činnost.

d) ochrana proti hluku – stavbou nedojde k navýšení nepříznivých účinků hluku a vibrací. V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 12

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A LAeq,T stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

e) bezpečnost při užívání bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

- při užívání stavby nedojde k zásadní změně způsobu provozu. Je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích vyhlášku v platném znění

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.) – neřešeno.

## 15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

- v návrhu stavby jsou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu a nejsou použity žádné speciální postupy či požadavky. Při údržbě se využívá standartních postupů a strojů.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace... Neřešeno, jedná se o mostní objekt určený pro vozidla.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) – stavba nevyžaduje ochranu.

d) splnění požadavků dotčených orgánů – před vlastní realizací zajistí investor spolu s dodavatelem vytyčení veškerých sítí a zvolí postup prací v souladu s vyjádřením jednotlivých majitelů a správců sítí a majitelů pozemků.